

Mata Kuliah : Pengembangan Prosedur dan Penataan Dinas Jaga
 Kode/Bobot/Semester : TPI. 2. 34. 4. 3/ 3 SKS (1-2)/IV
 Capaian Pembelajaran : Mampu menerapkan aturan-aturan pencegahan tubrukan di laut dalam melakukan tugas jaga agar dapat melayarkan kapal dengan aman, baik dengan kinerja individu maupun secara berkelompok dalam kerjasama tim

No.	Kompetensi	Sub Kompetensi / Pokok Bahasan	Tatap Muka Ke-
1	Memahami standar tugas jaga dan rekomendasi IMO pada waktu melaksanakan tugas jaga laut	1.1 Ruang lingkup prosedur dan penataan dinas jaga sesuai konvensi STCW-F 1995 1.2 Pengaturan tugas jaga dan prinsip yang harus diperhatikan 1.3 Definisi, prinsip dan penerapan tugas jaga navigasi 1.4 Kebugaran untuk melaksanakan tugas jaga 1.5 Proses pergantian/pertukaran jaga 1.6 Pelaksanaan tugas jaga dan penerapan <i>log book</i> jaga	1
2	Memahami dan melaksanakan tugas jaga navigasi/jaga laut saat kapal berlayar	2.1 Jaga navigasi 2.2 Tugas jaga dalam kondisi khusus 2.3 Tugas jaga pada penglihatan terbatas, pada saat malam hari, pada perairan padat lalu lintas, saat berlabuh jangkar	2
3	Memahami dan melaksanakan tugas jaga navigasi/jaga laut dan waktu Istirahat	3.1 Tugas jaga Radio 3.2 Tugas jaga Pelabuhan 3.3 Serah terima tugas jaga 3.4 Waktu istirahat kerja 3.5 Prinsip waktu istirahat	3
4.	Memahami peraturan Internasional Mencegah tubrukan di laut	1.1 Aturan 1 Aplikasi 1.2 Aturan 2 Tanggung jawab 1.3 Aturan 3 Definisi umum 1.4 Aturan 4 Pemberlakuan	4
5.	Taruna memahami Tindakan kapal saat dalam keadaan penglihatan	5.1 Aturan 5 Pengamatan 5.2 Aturan 6 Kecepatan aman 5.3 Aturan 7 Bahaya tubrukan	5

6.	Taruna memahami Tindakan Tindakan kapal saat dalam keadaan penglihatan	6.1 Aturan 8 Tindakan untuk menghindari bahaya tubrukan 6.2 Aturan 9 Alur pelayaran sempit 6.3 Aturan 10 Jalur pemisah lalulintas	6
7.	Taruna memahami Tindakan kapal saat dalam keadaan saling melihat	7.1 Aturan 11 pemberlakuan 7.2 Aturan 12 Kapal layar	7
Ujian Tengah Semester			8
8.	Taruna memahami tindakan kapal dalam keadaan saling melihat	8.1 Aturan 13 Penyusulan 8.2 Aturan 14 Situasi berhadapan 8.3 Aturan 15 Situasi silang 8.4 Aturan 16 Tindakan kapal yang menghindar	9
9	Taruna memahami Tindakan kapal dalam keadaan saling melihat serta saat kapal dalam penglihatan terbatas	1.1 Aturan 17 Tindakan kapal yang bertahan 1.2 Aturan 18 Tanggung jawab antar kapal 1.3 Aturan 19 Tindakan kapal dalam penglihatan terbatas	10
10	Taruna memahami Penerangan dan sosok benda serta jarak tampak penerangan	1.1 Aturan 20 pemberlakuan 1.2 Aturan 21 Definisi 1.3 Aturan 22 Jarak tampak penerangan 1.4 Aturan 23 Kapal tenaga yang sedang berlayar 1.5 Aturan 24 Menunda dan mendorong 1.6 Aturan 25 Kapal layar yang sedang berlayar dan Kapal layar yang digerakkan dengan dayung.	11
11	Taruna memahami Penerangan dan sosok benda serta jarak tampak penerangan saat Kapal yang berlabuh jangkar maupun kapal kandas	11.1 Aturan 26 Kapal yang sedang menangkap ikan 11.2 Aturan 27 Kapal yang tidak terkendalikan atau kapal yang kemampuan olahgeraknya terbatas 11.3 Aturan 28 Kapal yang terkungkung oleh saratnya 11.4 Aturan 29 Kapal pandu 11.5 Aturan 30 Kapal yang berlabuh jangkar dan kapal kandas 11.6 Aturan 31 Pesawat terbang laut	12

12	Memahami isyarat bunyi dan isyarat cahaya	12.1 Aturan 32 Definisi 12.2 Aturan 33 Perlengkapan untuk isyarat bunyi 12.3 Aturan 34 Isyarat olah gerak dan isyarat peringatan 12.4 Aturan 35 Isyarat bunyi dalam penglihatan terbatas	13
13	Memahami isyarat untuk menarik perhatian dan bahaya	1.1 Aturan 36 isyarat untuk menarik perhatian 1.2 Aturan 37 Isyarat bahaya 1.3 Aturan 38 Pembebasan	14
14	Taruna memahami Verifikasi kesesuaian dengan ketentuan yang terdapat dalam konvensi	1.1 Aturan 39 Definisi 1.2 Aturan 40 Penerapan 1.3 Aturan 41 Verifikasi kesesuaian 1.4 Lampiran A 1.5 Lampiran B 1.6 Lampiran C 1.7 Lampiran D 1.8 Lampiran E	15
Ujian Akhir Semester			16

Daftar Pustaka :

1. Amrinul, Capt., M.Mar; R.F. Sianipar, Capt., M.Mar; M. R. Saimima, Capt., S.T., M.M; Soleh Haryono, S.Pd, 2019, Dinas Jaga (Sesuai dengan International Regulations For Preventing Collision at Sea 1972 Amendment 2016), Djangkar Penerbit Buku Maritim.
2. Borje Wallin, 2018, Ship's Navigation, 2nd edition, Dokmar Maritime Publisher BV. www. Dokmar.com, The Netherlands, 300 p.
3. Dokkum van Klaas, 2005, Ship Sailing Rules, Dokmar 1600 AJ Enkhuizen, The Netherlands, 191 pp.
4. Dokkum van Klaas, 2007, The COLREGS Guide, a Fully Illustrated Textbook, 2nd Edition Dokmar 1600 AJ Enkhuizen, The Netherlands, 192 pp.
5. Dokkum van Klaas, 2003, Ship Knowledge (a Modern Encyclopedia), Dokmar 1600 AJ Enkhuizen, The Netherlands, 341 pp
6. Hadi Supriyono, Capt., Sp.1,1999, Pengenalan Sistem Komunikasi Marabahaya dan Keselamatan Maritim Global (GMDSS), BPLP Semarang.
7. Herve Baudu, 2018, Ship Handling, 2nd Edition, Dokmar Maritime Published BV, www.DOKMAR.COM
8. Manikome E.W. Capt. 2002, Tugas jaga (Watch keeping), CV. Aries, Jakarta, 298 hal.
9. Simau, S. dan Grandhi K. da Gomez. 2018, Peraturan Internasional Mencegah Tubrukan di Laut, 1972, AmaFrad Press Jakarta, 192 hal.
10. Soebekti S. H.R, Capt, 2003, Rencana Lintasan dan Manajemen Tim Anjungan, Yayasan Djadajat Jakarta, 104 hal.

11. Swift A.J Capt. 2004, Bridge Team Management, a practical guide, second edition, O'Sullivan Printing, England, 118 p.