

Mata Kuliah : Pengendalian sistem Permesinan Kapal Penangkap ikan  
 Kode/Bobot/Semester : TPI 2.37.4.2/2 SKS (1-1)/IV  
 Capaian Pembelajaran : Mampu menjelaskan tentang permesinan kapal perikanan, dan mampu menerapkannya dalam kegiatan operasi penangkapan ikan, baik kinerja secara individu maupun secara kelompok dalam kerjasama tim.

No	Kompetensi	Sub Kompetensi / Pokok Bahasan	Tatap Muka Ke-
1	Menjelaskan Prinsip Kerja mesin diesel 2 tak dan 4 tak	1.1 Mesin diesel 2 tak 1.2 Mesin diesel 4 tak	1
2	Menjelaskan Scavenging dan Supercharging	2.1 Metode scavenging pada mesin diesel 2 tak	2
		2.2 Proses kerja scavenging 2.3 Metode Supercharging 2.4 Proses Kerja Supercharging	3
3	Menjelaskan Sistem-Sistem operasi mesin diesel	3.1 Sistem Bahan Bakar 3.2 Sistem Pelumasan 3.3 Sistem Pendinginan 3.4 Perhitungan konsumsi bahan bakar dan pelumas	4
4	Menjelaskan sistem gearbox	4.1 Komponen-komponen Gear box 4.2 Cara Kerja Gearbox 4.3 Menghitung rasio gearbox	5
5	Persiapan Pengoperasian Mesin induk	5.1 Prosedur Persiapan 5.2 Starting dan reversing 5.3 Reporting	6
6	Menjelaskan stern tube	6.1 Komponen Stern 6.2 Fungsi stern tube 6.3 Pelumasan pada <i>stern tube</i>	7
Ujian Tengah Semester			8
7	Menjelaskan shaft dan propeller	7.1 Jenis shaft dan propeller 7.2 Fungsi shaft dan propeller 7.3 Rangkaian shaft dan propeller	9
8	Menjelaskan karakteristik propeller	8.1 Pitch 8.2 Slip 8.3 Eficiency propeller	10
9	Menjelaskan Controllable Pitch Propeller (CPP)	1.1 Komponen CPP 1.2 Skematik CPP 1.3 Pengoperasian CPP	11
		1.4 Gangguan atau kerusakan CPP	12

		1.5 Cara perawatan dan perbaikan CPP	
10	Permesinan Bantu di Kamar mesin	10.1 OWS 10.2 Purifier 10.3 Generator 10.4 Kompresor udara 10.5 Mesin refrigerasi	13
		10.6 Distiling Plant 10.7 Mesin Kemudi 10.8 Boiler 10.9 Sewage treathment	14
11	Permesinan Bantu diatas deck	11.1 Power block 11.2 Winch trawl 11.3 Line hauler, line arranger, branch maker 11.4 Net hauler 11.5 Capstan	15
Ujian Akhir Semester			16

Daftar Pustaka:

1. Imo Model Course 7.06
2. STCW F 1995

